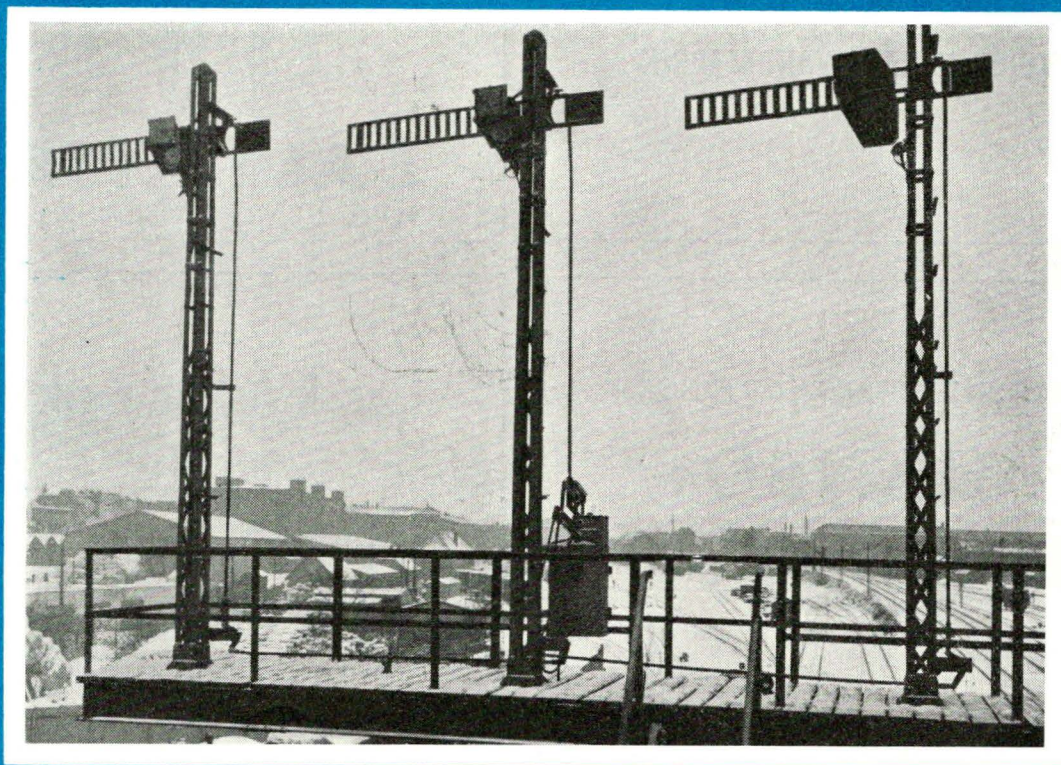


# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 2 . 20. JANUAR 1959 . 59. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



# PARI-COLAN

indeholdende Colas  
stærkt stimulerende og styrkende  
egenskaber  
er nu i handelen.



**VEJEN MINERALVANDSFABRIK**

Vejen . Telefon 259

## Uden Udbetaling

Som Tjenestemand kan De købe Herre-  
og Damekonfektion, Kjoler, Dreng- og  
Pigetøj samt Lingeri og Strikvarer paa vor  
populære

### 10 Maaneders Familie-Konto



## J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

ENTREPRENØRFORRETNINGEN

## »HANSO«

*H. A. Hansson*  
aut. kloakmester



*Kontor:*  
SØLVGADE 96  
PA 5587

*Privat:*  
SKJULHØJALLE 50  
DA 2144

## Dansk Asfaltfabrik A/S

Kontor og fabrik:  
ØSTRE TEGLGÅDE  
Tlf. \*HI 1648

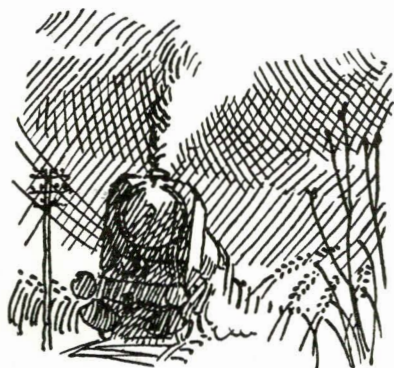
Fabriker:

Aarhus, Søren Frichs vej 10,  
Tlf. 3 38 44

Odense, Tolderlundsvej,  
Tlf. 12 36 81

Nysted, Skansevej,  
Tlf. 87 11 88

**DAFOLEUM**  
asfalt-gulve i farver



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 2-59. ÅRGANG

20. JANUAR 1959



### Indhold:

At påskønne . . . . .	35
Tak til medarbejderne . . . . .	36
Lidt statsbanestatistik . . . . .	36
Sveriges og Norges statsbaner . . . . .	39
Om oplysningsvirksomheden . . . . .	40
Landsoplysningsudvalget - Besøg på Den kgl. Porcelainsfabrik - Studierejsen til Kassel . . . . .	42
Set gennem frontruden . . . . .	43
Den 1. januar . . . . .	43
FN . . . . .	44
Jernbaneorkestrene . . . . .	44
Selvangivelsen for 1958 . . . . .	44
Under DLF . . . . .	45
Personalialia . . . . .	46
Nye adresser . . . . .	46
Statsbanepersonalets Sygekasse . . . . .	46

### Forsidebillede:

*Fra Lersøen.*



### Redaktører:

*E. Greve Petersen*  
(ansvarshavende)  
*K. B. Knudsen.*

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.

### Annonce-ekspedition:

Studivestergade 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.

Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## At påskønne

Vel er det i vor tid mere almindeligt at sige medarbejderne tak, end det var forhen - det burde dog forekomme oftere. Det koster så lidt, men betyder så meget, og har man fulgt pligtens budskab og udført sit arbejde med interesse og omhu og lidt til, giver anerkendelsen heraf rankere ryg og forståelsen af at betyde noget i den virksomhed, man lægger sin gerning i.

At en virksomheds leder ikke blot lader fem og syv være lige og betragter medarbejdernes lønmæssige fortjeneste fastsat i aftalemæssige rammer som værende tilstrækkelig anerkendelse for udført arbejde, men herudover finder anledning til gennem ordet at sige tak for en ekstra indsats, er af særdeles stor betydning.

Værdien heraf ligger direkte i den personlige tilfredsstillelse hos dem anerkendelsen ydes og dermed indirekte indflydelsen på produktiviteten og indtjeningen.

D. S. B.s generaldirektør benytter årsskiftet til at sige sine medarbejdere tak, og når der fra disses side gives arbejdet en ekstra tand i de trafikstærke perioder. Som de forekommer, ved højtider og ferie, hvor kunderne skal transporteres for at nyde fritidens sysler, skal statsbanernes personale give afkald på den samme almindelige adgang for eget vedkommende, og sætte aktivt og ihærdigt ind på at få hjulene til at rulle.

Den tid vi lever i er ikke gunstig for jernbanedrift, selv vort broderfolk hinsidan Øresund får nu underskudssvøben at mærke. For SJ's vedkommende, der i en lang årrække har været et rentabelt foretagende, er der nu opstået et stort underskud, som følge af tiltagende konkurrence fra biler og flyvemaskiner.

I bevidstheden om, at man ikke saver den gren over, man sidder på, skal der gås til sagen. Dag efter dag må vor administration have et vågent øje for de muligheder, der byder sig til at gavne statsbanernes driftsresultat, og hele personalet skal aktivt i sin gerning hjælpe disse bestræbelser, der, jo bedre resultatet bliver i den sidste ende, vil influere på medarbejdernes økonomiske status.

Givet er det derfor, at ledernes anerkendelse af arbejdets udførelse står for mere, end ordene, den gives med, umiddelbart vil være udtryk for. At den gives er en demokratisering af forholdet mellem lederne og disses medarbejdere, den beforder gensidig tillid, hvad undertiden tiltrænges ved underordnede instanser, hvor der ikke altid er harmoni i opfattelsen af anerkendelse for den præsterede arbejdsydelse.

Derfor, hr. generaldirektør, kvitterer vi for vort vedkommende Deres ord til personalet med ønsket om, at Deres indstilling til oparbejdelse af gensidig tillid mellem ledere og medarbejdere må frugtbargøres helt ud til alle statsbanernes instanser; thi så er der håb om, at mange små gnidninger kan bringes ud af verden. Da bliver medarbejderne stærkere aktiviseret i større tilfredshedsstillelse og arbejdsglæde.

Dette er en meget vigtig forudsætning, hvis man skal drage nytte af rationalisering og modernisering og bringe virksomheden i stand til effektivt at tage kampen op med konkurrerende trafikmidler.



## Generaldirektørens tak til medarbejderne



Igen har vi afviklet en jule- og nytårstrafik – og på en måde, som – for at bruge jydernes forsigtige ord – ikke har været så ringe endda. Men det er jo ikke alene julen, der stiller krav til os. Mange hundrede godsvogne er i efteråret trillet sydpå med sukkerroer, og også i de øvrige ferier har vi, hvad enten det har drejet sig om påsken, pinsen, sommeren eller efteråret, måttet lægge kræfterne i. Dog har vi ikke derfor til daglig kunnet sidde med hænderne i skødet, for vil vi opretholde banernes renommé som det sikreste og mest pålidelige trafikmiddel – og det vil vi – er der altid nok at tage vare på.

Men vi vil ikke alene passe på og trofast vogte det, vi har fået i arv fra vore forgængere. Vi vil for stadig at kunne følge med tiden og honorere de nye krav, der stilles til os, gerne forny os ved at indføre

moderne driftsformer. Hermed får vi bedre våben i kampen mod vore konkurrenter, og vi har ikke noget imod en sund konkurrence, for herved holdes sindet ungt og øjet åbent, men kampen må føres med blanke våben.

Vil vi stå os i kampen, er det nødvendigt, at vi holder sammen indbyrdes. Det er derfor godt, at moderne driftsformer også medfører mere intimt samarbejde mellem personale og ledelse til gavn for vort fælles arbejdsområde.

Tak for året, der er gået, og vel mødt til fortsat fælles kamp i det nye år.

## Lidt statsbanestatistik

### Uddrag af DSBs årsberetning

#### Personalet.

Det samlede personale udgjorde i 1957–58 gennemsnitligt:

Personale til overledelse, drift og vedligeholdelse af anlæg .....	26 280
Personale til rutebilvæsen .....	1 040
	<hr/>
	27 320
Personale til fornyelse af faste anlæg samt til nyanlæg og fremmedarbejder .....	1 016
	<hr/>
	28 336

Under personale er opført det fast ansatte personale, aspiranter og det direkte af statsbanerne som arbejdsgiver antagne ekstrapersonale, men ikke personer, der – med entreprenører som arbejdsgivere – er beskæftiget ved nyanlæg til statsbanerne eller ved arbejder i tilknytning til banernes drift (f. eks. restaurationsdrift).

Det gennemsnitlige antal af det ved overledelse, drift og vedligeholdelse af anlæg samt ved rutebilvæsenet beskæftigede personale var i driftsåret 1957–58 henholdsvis 1956–57:

	1957-58	1956-57	Formindskelse	Formindskelse i %
Tjenestemænd .....	15 601	15 593	÷ 8	÷0,05
Trafikmedhjælpere og -elever .....	292	312	20	6,41
Andre aspiranter .....	888	1 065	177	16,62
Fast ansatte timelønnede	2 852	2 903	51	1,76
Fast personale i alt ..	19 633	19 873	240	1,21
Ekstraarbejdere (herunder lærlinge) .....	6 696	6 950	254	3,65
Ekstraarbejdere ved rutebilvæsenet .....	991	936	÷55	÷5,88
I alt ..	27 320	27 759	439	1,58

Fordelt på enheder (som udtryk for arbejdspræstationer) er tallene for det ved overledelse, drift og vedligeholdelse af anlæg beskæftigede personale følgende:

Personale pr.	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
Bane- og overfartskm . . .	9,40	9,63	9,79	9,81	9,63
1 000 tog- og sejladskm . .	0,66	0,67	0,69	0,70	0,72

På de enkelte tjenesteområder er der følgende ændringer i personaletallet i forhold til antallet i 1956-57:

Overledelsen . . . . .	÷ 2
Virksomheder, der er normeret under overledelsen, men med arbejdsområder uden for denne . . . . .	÷ 15
Driftens ledelse . . . . .	÷ 4
Stationstjenesten . . . . .	÷ 80
Lokomotivtjenesten . . . . .	÷ 112
Togtjenesten . . . . .	÷ 59
Banernes bevogtning . . . . .	÷ 30
Vedligeholdelse af anlæg . . . . .	÷ 165
Værkstedstjenesten . . . . .	÷ 33
Søfartsvæsenet . . . . .	+ 4
Rutebilvæsenet . . . . .	+ 57

Til og afgang af fast ansatte og aspiranter fremgår af skemaet på næste side.

Fordelt på aldersklasser (levealder og tjenestealder) falder afskedigelserne af tjenestemænd og fast ansatte timelønnede i de senere år således:

Levealder	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
20—29 år . . . . .	89	88	88	131	90
30—39 » . . . . .	50	48	52	45	27
40—49 » . . . . .	10	12	10	6	8
50—59 » . . . . .	22	31	28	32	43
60—64 » . . . . .	149	142	111	110	132
65—69 » . . . . .	346	287	278	289	296
I alt . . . . .	666	608	567	613	596

Tjenesteår	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
0—9 . . . . .	119	113	131	168	110
10—19 . . . . .	32	40	26	23	14
20—29 . . . . .	24	18	13	6	14
30—39 . . . . .	237	293	273	279	293
40—49 . . . . .	230	130	116	125	140
50 og derover . . . . .	24	14	8	12	25
I alt . . . . .	666	608	567	613	596

Procent af samtlige tjenestemænd og fast ansatte timelønnede . . . . .	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
	3,5	3,2	3,0	3,2	3,2

Gennemsnitsalderen ved disse afskedigelser var:

	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
Levealder . . . . .	56,1	56,0	55,4	53,9	56,9
Tjenesteår . . . . .	31,5	30,0	29,2	27,8	30,9

Tjenestemændenes procentvise fordeling mellem aldersklasserne fremgår af følgende tal:

Aldersklasse	1957-58	1956-57	1955-56	1954-55	1953-54
20—29 år . . . . .	17,4	17,6	18,4	20,0	22,1
30—39 » . . . . .	39,1	38,0	36,4	34,2	31,2
40—49 » . . . . .	13,2	12,0	11,0	9,7	8,5
50—59 » . . . . .	10,8	13,1	16,5	19,9	23,2
60—64 » . . . . .	15,9	15,7	14,6	13,3	11,9
65—39 » . . . . .	3,6	3,6	3,1	2,9	3,1

Gennemsnitsalderen for tjenestemænd var:

pr. 31/3 1958 . . . . .	42,7 år
» » 1957 . . . . .	42,6 »
» » 1956 . . . . .	42,7 »
» » 1955 . . . . .	42,8 »
» » 1950 . . . . .	44,4 »
» » 1945 . . . . .	47,6 »
» » 1940 . . . . .	49,2 »

Af 20 019 fast ansatte har i driftsåret 1957-58 12 794 eller 63,90 pct. været *sygemeldte*. Det gennemsnitlige antal sygedage pr. ansat var 17,57 og det gennemsnitlige antal sygdomstilfælde pr. 100 ansatte 104,13 mod henholdsvis 15,52 og 82,48 året før. Af det samlede antal sygedage var 11,32 pct. som følge af tilskadekomst i tjenesten.

Nedenstående tabel viser antallet af sygedage (ekskl. tilskadekomster, men inkl. sygedage i forbindelse med barnefødsel) for tjenestemænd i de forskellige aldersklasser.

Aldersklasse	Antal tjenestemænd i gennemsnit af driftsåret		Antal sygedage		Sygedage pr. tjenestemand	
	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder	Mænd	Kvinder
Indtil 29 år . . . . .	2 275	511	21 979	12 431	9,7	24,3
30—39 » . . . . .	5 967	185	57 115	2 858	9,6	15,4
40—49 » . . . . .	1 986	29	22 456	522	11,3	18,0
50—59 » . . . . .	1 837	73	34 118	1 325	18,6	18,2
60 år og derover	3 000	93	112 721	2 503	37,6	26,9

Ved normeringsloven for 1957-58 er der sket følgende ændringer i antallet af tjenestemandstil-linger:

Personale	Oprettelse af nye stillinger, der forøger personale-antallet	Forhøjelse af antallet som følge af oprykninger fra lavere lkl. m. v.	Nedsættelse af antallet som følge af oprykninger til højere lkl. m. v.	Nettoforhøjelse af det bevilgede antal
1.- 2. lkl.	—	2	—	2
3.- 4. »	2	8	5	5
5.- 6. »	—	43	58	÷ 15
7. »	34	110	50*)	94
8.-10. »	—	—	1	÷ 1
11.-13. »	11	43	202	÷ 148
14. »	2	33	12	23
15. »	—	48	29	19
16. »	—	—	46	÷ 46
17a-b. »	—	2	2	—
17c »	—	—	—	—

\*) De anførte tal er påvirket af afskrivningen af ledigblevne overtrafikassistentstillinger, jf. 2. betænkning fra lønningsskmissionen af 1943, 1. bd., side 210.

Til- og afgangen af fast ansatte og aspiranter.

	Tilgang			Afgang									
	fra anden tjenestemandstill. ell. timel. fast ansatte	ved ansættelse af aspiranter	i alt 1957-58	til anden tjenestemandstilling				i alt 1957-58	1956-57		1955-56		
				med pension	uden pension	ved død	tilgang		afgang	tilgang	afgang		
1.—2. lønningsklasse . . . . .	10	—	10	—	7	—	1	8	7	4	6	3	
3.—7. . . . .	95	41	136	11	78	2	17	108	222	93	116	70	
Tekniske stillinger . . . . .	55	15	70	9	25	—	6	40	149	33	46	23	
Søfartsvæsenet . . . . .	—	23	23	1	6	1	1	9	42	15	41	5	
Andre stillinger . . . . .	40	3	43	1	47	1	10	59	31	45	29	42	
8.—10. lønningsklasse . . . . .	7	76	83	41	—	7	—	48	57	44	60	38	
11.—13. . . . .	197	9	206	49	186	2	31	268	205	299	201	210	
14.—15. . . . .	276	76	352	222	142	23	28	415	375	364	390	387	
16. . . . .	17	261	278	273	46	15	5	339	247	331	233	364	
17. . . . .	4	106	110	—	10	86	2	98	121	99	109	90	
Fast ansatte timelønnede . . . . .	—	41	41	10	57	5	13	85	62	100	116	91	
I alt . . . . .	606	610	1216	606	526	140	97	1369	1296	1334	1231	1253	
Trafikmedhjælpere og elever	—	—	56	75	—	15	—	90	61	65	62	68	
Andre aspiranter:													
Stationstjenesten . . . . .	—	—	119	177	—	17	—	194	109	182	230	163	
Lokomotivtjenesten . . . . .	—	—	—	21	—	—	—	21	3	63	23	97	
Bane- og signaltjenesten . . . . .	—	—	72	85	—	10	—	95	80	84	95	99	
Søfartsvæsenet . . . . .	—	—	45	79	—	8	—	87	61	105	82	88	
Andre tjenestegrene . . . . .	—	—	20	27	—	4	—	31	18	28	13	19	
Ekstrakontorister . . . . .	—	—	143	105	—	33	—	138	115	163	157	152	

Udgifter til lønninger m. v. til personale under overledelse, drift og vedligeholdelse af anlæg.

	1957-58					1956-57				
	Tjenestemænd	Honorarer og forsk. ydelser tus. kr.	Fast ansatte timelønnede håndværkere og arbejdsmænd tus. kr.	Løst antaget ekstra-personale og aspiranter tus. kr.	I alt tus. kr.	Tjenestemænd	Honorarer og forsk. ydelser tus. kr.	Fast ansatte time lønn. håndværkere og arbejdsmænd tus. kr.	Løst antaget ekstra-personale og aspiranter tus. kr.	I alt tus. kr.
I. Overledelse . . . . .	8 428	613	—	1 575	10 616	8 093	651	—	1 505	10 249
II. Drift.										
a. Driftens ledelse . . . . .	5 972	179	—	866	7 017	5 766	179	—	879	6 824
b. Stationstjenesten . . . . .	80 328	7 050	274	41 669	129 321	76 954	7 003	247	41 167	125 371
c. Lokomotivtjenesten . . . . .	48 255	4 446	6 375	3 592	62 668	47 101	4 303	6 108	3 814	61 326
d. Togtjenesten . . . . .	20 043	3 187	36	2 474	25 740	19 901	3 148	42	2 571	25 662
e. Værkstedstjenesten . . . . .	4 026	65	34 317	4 621	43 029	3 940	57	33 170	4 027	41 194
f. Søfartsvæsenet . . . . .	11 300	1 938	14	6 139	19 391	10 218	1 896	13	6 492	18 619
g. Banernes bevogtning . . . . .	1 538	148	—	3 500	5 186	1 642	152	—	3 404	5 198
h. Rutebilvæsenet . . . . .	619	25	—	12 804	13 448	547	22	—	11 759	12 328
III. Vedligeholdelse af anlæg . . . . .	20 634	1 894	514	20 637	43 679	19 251	1 851	548	21 972	43 622
I alt . . . . .	201 143	19 545	41 530	97 877	360 095	193 413	19 262	40 128	97 590	350 393

Anskaffelse og vedligeholdelse af rullende materiel.

I løbet af driftsåret er der af nyt materiel anskaffet:

- 18 motor-toglokomotiver,
- 3 motor-rangerlokomotiver,
- 5 motorvogne,
- 1 traktor,
- 17 personvogne,
- 186 lukkede godsvogne,
- 57 åbne godsvogne og
- 49 rutebiler.

I samme tidsrum er udrangeret eller solgt:

- 40 damplokomotiver,
- 5 motor-toglokomotiver,
- 4 motorvogne,
- 44 personvogne,
- 20 rejsegodsvogne ,
- 258 lukkede godsvogne,
- 72 åbne godsvogne,
- 13 specialvogne og
- 44 rutebiler.



# Sveriges og Norges statsbaner inde i hård økonomisk kamp

*SJ har underskud for første gang siden 1919 – NSB vil modernisere og genopbygge over 10 år for 2,4 milliarder kroner.*

Både Sveriges og Norges statsbaner har nu fået betydelige økonomiske vanskeligheder at kæmpe med på grund af trafiknedgang såvel med hensyn til godsmængde som antallet af rejsende samt stigende udgifter til lønninger, vedligeholdelse af materiel og andre omkostninger.

På samme måde som Danske Statsbaner nu i flere år har rationaliseret og indført besparelser i administration og drift, har de to broderlande måttet lægge et stramt, økonomisk program for de nærmest kommende år i håb om, at dette vil kunne ændre det økonomiske billede i nogen grad.

For første gang siden 1919 havde svenske statsbaner i sidste driftsår underskud, nemlig på 61 millioner sv. kroner, som fremkaldte store betænkeligheder. Årsagen må søges i det kolossale opsving, der er sket med hensyn til antallet af personbiler. I forhold til sit befolkningstal er Sverige det land i Europa, som har det største antal personvogne. På linie hermed har en stor udvidelse af lastbilparken overført en ganske betragtelig godsmængde fra banerne til landevejstransport.

Et par tal vil illustrere udviklingen og situationen i dag for Sveriges statsbaner. Man har altid betragtet SJ som et særdeles velkonsolideret for ikke at sige velhavende statsforetagende, de vældige transporter af træ, malm og mange forskellige industriprodukter gav banerne en vægtig, økonomisk ballast, og i perioden fra 1935–50 var der betydelige overskud efter afskrivning og forrentning af statskapitalen. Særlig i de fem-seks krigsår strømmede penge ind til SJ, og man fik i disse år et samlet overskud på ca. 720 millioner sv. kroner.

Imidlertid tillod regeringen ikke, at dette beløb eller en væsentlig del deraf blev hensat til en reservefond

til brug i økonomisk mindre gode tider.

Da to trediedele af SJ's samlede driftsudgifter går til lønningskontoen, blev efterkrigsårenes stigning i prisniveau og lønninger efterhånden en meget hård belastning for banerne. Overskuddet var mindre end den beregnede rente af statskapitalen. Man søgte at imødegå udviklingen ved at rationalisere på forskellig måde, bl. a. ved på ikke elektrificerede linier at indsætte skinnibus-tog, og at nedlægge trafiksvage strækninger, men bestræbelserne kunne ikke holde trit med den økonomiske udvikling eller klare sig over for den hårde konkurrence fra andre befordringsmidler – i første række bilerne.

Sidste driftsår for svenske statsbaner viste en indtægt på 1361 mill. kroner, men en udgift på 1422 mill., hvoraf de 172 mill. var nødvendige afskrivninger. Nu udfoldes der i banernes ledelse store bestræbelser på gennem en udvidet rationaliseringsplan at søge at nedbringe underskuddet i de kommende år. Det er dog uden for al tvivl, at Sveriges statsbaner fremtidig vil være i samme båd som alle andre europæiske jernbanelande – lige undtagen Schweiz – med større driftsunderskud.

## *Endnu vanskeligere for Norges jernbaner.*

Hvis svenskerne er noget betænkelige, tegner billedet sig nu sådan for Norges statsbaner, at der kan være grund til at tale om et yderst nedslående resultat. Sidste driftsår steg underskuddet her med 20 mill. kroner, og med afskrivninger og henlæggelser kom det regnskabsmæssige underskud op på rekorden – 165,7 mill. kroner.

For et par år siden, efter at Danske Statsbaner havde indsat sin første serie MY-lokomotiver i driften og med glæde havde konstateret deres store driftsbesparelser, proklamerede Norges statsbaner som program:

»Vekk med dampen!« Dels på lejebasis og dels gennem en mindre bevilling anskaffedes nogle diesellokomotiver, ligeledes fra Nydqvist & Holm i Trollhättån, og man agter at gå videre i dette program med at anskaffe både diesel- og el-lokomotiver. En ordre på 21 elektriske togsæt har været løbende i et par år, og de sidste tog er netop leveret.

Vender vi tilbage til norske statsbaners sidste rekordunderskudsår og ser på regnskabet, viser det sig, at nøjagtigt samme forhold som i Sverige gør sig gældende: svigtende trafik- og godsmængde. Årets samlede driftsindtægter androg 419,1 mill. kroner eller en nedgang på ca. 10 mill., mens driftsudgifterne var 584,8 mill. kroner, en stigning på ca. 11 mill., der modsvarer stigningen i lønudgifter. Antallet af rejsende gik ned med en halv million, sammenlignet med året forud, og godstransporten blev fire procent mindre.

Sidste år blev til Norge leveret otte dieselelektriske lokomotiver fra Sverige, og man har nu ialt 23 af denne type, som er lidt mindre både i mål og trækraft end DSB's MY'er. Sne er for Norges turisme et stort aktiv, men figurerer på banernes regnskab som et betydeligt passiv, idet snerydning kostede dem 9 mill. kroner sidste vinter mod 6,9 mill. den forrige.

## *Hvad NSB agter at lade udføre.*

Til imødegåelse af den økonomiske situation har de norske statsbaners ledelse ladet udarbejde en rationaliseringsplan gældende for de næste 10 år. Planen er tilstillet regeringen og fylder hundrede sider. Den kan ventes behandlet af Stortinget i denne samling. Planen omfatter årene 1959–60 til 1968–69 og er opdelt i en række afsnit. Totalinvesteringen i de 10 år er et så kolossalt beløb som ca. 2418 mill. kroner, og i det følgende nævnes en del af de meget store ny anlæg, som er optaget i planen: 250 mill. kr. til Oslos Centralstation, skiftestation på Alnabru 52 mill., skifte-



station på Sundland 20 mill., el-lokomotiver for 102 mill., diesellokomotiver og tankanlæg for 43 mill., elektrisk baneanlæg for 260 mill., el- og dieseldrevne rangerlokomotiver og traktorer for 39 mill., nye skinner, kurveudretning, betonsveller m. v., 310 mill., ballastering 90 mill., broer 47,5 mill., sporarbejder ved stationer, perroner m. v. 52 mill., el-sikrings-

anlæg 80 mill., mens der til personvogne og godsvogne skal bruges 300 mill. kr. til hver gruppe.

Dette er blot et lille udpluk af den vældige, norske rationaliseringsplan, som også forudsætter, at man i de næste 10 år vil kunne spare 7-8000 mand ved naturlig afgang.

Af ting, som Stortinget allerede har vedtaget, er en bevilling på 67

mill. kr. til Nordlandsbanens videreførelse til Bodø, 13,3 mill. kr. til ombygning af Bergensbanen og 7,2 mill. kr. til udvidelse af stationen Oslo Ø. Det skal blive interessant at se, hvilken skæbne den øvrige del af planen vil få, og om den norske regering, ligesom den danske, vil gå til den internationale bank om lån.

Bach.

## Om oplysningsvirksomheden på 60 års dagen

Vor gamle organisation kunne den 1. januar atter passere en milepæl, og selv om mange måske ikke vil betragte en 60 års dag som noget »rigtigt« jubiléum, betragter vi lokomotivmænd det dog som en kærkommen lejlighed til at sige organisationen, og dens ledere op gennem tiden, en varm tak for vellykket indsats for hver enkelt af lokomotivmandsgerningens udøvere.

Taget efter rent menneskelige betragtninger, skulle passagen af en 60 års dag vel egentlig betyde, at man nu følte tiden inde til at geare om, og ligesom tage fremtiden i et mere adstadigt tempo. Man skulle på dette tidspunkt have fået børnene fra hånden, og selv om der endnu er nogle år inden det egentlige otium kan nydes, er der så vist intet at sige til, at indstillingen nu vendes mod dette, at nyde frugterne af et langt livs indsats.

For en organisation som Dansk Lokomotivmands Forening stiller problemerne sig dog ganske anderledes. Børnene – de enkelte medlemmer – føler sig på ingen måde fristet til at stå på egne ben, og det fædrene ophav kan i en rum tid fremover være sikker på, at have opgaver nok at løse. Der vil ikke blive tid til at hvile på laurbærene, der vil stadig være opgaver, hvis løsning presser sig på, og heldigvis for det, thi alene heri ligger beviser for, at DLF, trods årene, er en ung og livskraftig organisation.

Det er efterhånden et utal af opgaver, vor organisation har påtaget sig til gavn for de enkelte medlemmer. Organisationsarbejde af i dag er andet og mere end en indsats for forbedrede løn- og arbejdsvilkår, idet organisationen, bl. a. gennem sin konsulentvirksomhed, så at sige bliver en del af hver-



Studiekredsdeltagere og ledere på feriehjemmet 1932.



dagen for hvert enkelt medlem. Men også på andre områder samles vi under DLF's auspicer. Vi arbejder sammen, og vi fester sammen, og ikke mindst i årene efter sidste verdenskrig har vi lært betydningen af at søge sammen, når det gælder dygtiggørelse, såvel organisatorisk som fagligt.

Da vore pionerer i sin tid valgte motto for den unge organisation, valgte de at sætte »Kundskab« som det centrale. Det var så vist ikke tilfældigt at dette skete, thi også dengang var man på det rene med, at skulle målene nås, da var det en absolut livsbetingelse, at dygtighed og viden hos det enkelte medlem blev det fundament, man byggede fremtiden op på.

Det organiserede oplysningsarbejde, således som det kendes inden for DLF i dag, er af forholdsvis nyere dato, idet det første landsoplysningsudvalg blev nedsat på kongressen i København i 1935. Der havde dog før den tid været oplysningsarbejde i form af studiekredse ude i afdelingerne, og det er her betegnende for lokomotivmandens interesse for sit arbejde at bemærke, at ved motordriftens indførelse først i tyverne, oprettedes der rundt i landet studiekredse, hvor man søgte dygtiggørelse i betjeningen af det ny »værktøj« man fik ansvaret for.

Den samme interesse kender vi den dag i dag, hvor der – på trods af lokomotivfyrbøderskole og motorskole, noget der ikke kendtes tidligere – hver vinter oprettes studiekredse, hvor kolleger – unge som gamle – i et kammeratlig fællesskab udveksler erfaringer fra den daglige tjeneste, og derigennem høster værdifulde kundskaber, til gavn for den enkelte såvel som for hele standen.

Også på andre områder end det rent faglige, er vort oplysningsarbejde et intimt led i organisationen. Der har gennem årene været et utal af studiekredse og andre arrangementer, hvor snart sagt alle sider af samfunds- og organisationslivet er blevet belyst og gennemdrøftet.

Det er dog i kursusvirksomheden på vort smukke feriehem, at vort oplysningsarbejde har sit egentlige grosted. Vor daglige tjeneste, og ikke mindst den kendsgerning, at mange af vore afdelingers medlemstal virker som en bremse på egentligt stedligt oplysningsarbejde har bevirket, at vi indenfor vor organisation har lagt den største vægt på kursusvirksomheden, såvel hvad gælder uddannelse af foreningens tillidsmænd, som kursus der alene er helliget medlemskredsen.

Når man skal omtale vor kursusvirksomhed, fristes man faktisk til at sige vedrørende udviklingen på dette område, at den har været rivende. Det første spæde forsøg på at oprette kursus på feriehemmet blev gjort i 1930, hvor der i tiden 21.-27. maj blev afholdt et kursus, hvor man i to grupper behandlede emner indenfor fagen »samfundslære« og »praktisk tillidsmandsvirksomhed«. Ledere for disse to grupper var afdøde forretningsfører i AOF O. Bertolt, og afdøde redaktør af Dansk Lokomotiv Tidende, C. M. Christensen.

Det blev i første omgang ved dette forsøg, idet der ved indbydelse til et senere kursus ikke meldte sig deltagere nok. Først i 1948 blev der igen arrangeret kursus på feriehemmet, og dette kursus suc-



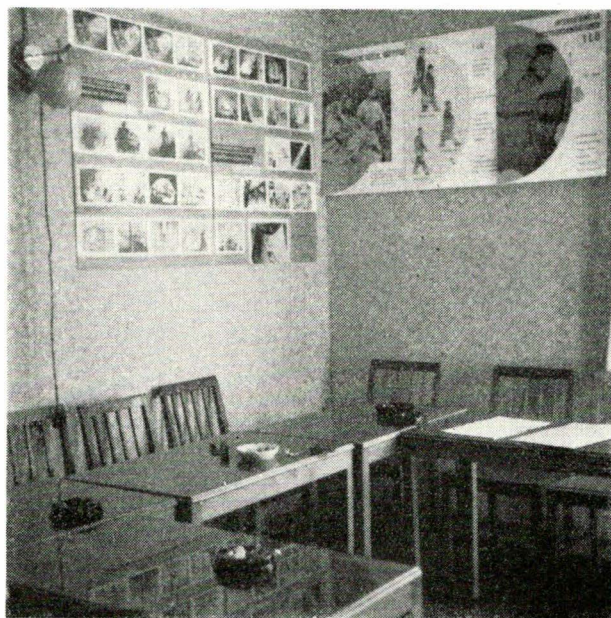
*Kursus på Feriehemmet i september 1948. Nuværende statsminister H. C. Hansen holder foredrag.*

ces blev af en sådan karat, at der siden da har været afholdt ialt 13 kursus, fordelende sig med 10 tillidsmandskursus og 3 medlemskursus.

Når man ser tilbage på de seneste års fremgang i kursusvirksomheden, fristes man ganske naturligt til at undersøge, hvad den egentlige årsag til succesen har været, og man når efterhånden til den slutning, at årsagen til fremgangen må søges i mange faktorer.

Der er først og fremmest den kendsgerning, at der umiddelbart efter 2den verdenskrig var en indestængt trang i os alle, til at få luft under vingerne, også i åndelig betydning. Vi trængte i bogstaveligste forstand til at få vinduerne lukket op på vid gab, og derved få lejlighed til at høre om alt det, besættelsestiden med dens ensretning havde lukket os ude fra.

Der var videre det lykkelige forhold, at vi i feriehemmet havde mulighed for at holde kurser under eget tag, og der var endelig, og ikke mindst, en lydhør hovedledelse, der forstod at her var en opgave, der skulle løses, og løses rigtigt.



*Et studiekredslokale på Feriehemmet.*



En anden meget væsentlig faktor var og er den lykkelige tingenes stilling, at vi til stadighed har kunnet finde lederemner indenfor vore egne rækker, et forhold der må siges at være af allerstørste betydning, og ikke mindst var det i den første tid, hvor kursusideen skulle indarbejdes i hver enkelts bevidsthed.

Foreningens tillidsmandskurser har de senere år gennemgået en kraftig udbygning. De første års kurser behandlede alene emnet tjenestemandskundskab, men på baggrund af stærkt udtalte ønsker fra tillidsmændene, om en videre mulighed for uddannelse under vort eget tag, er kurserne efterhånden udbygget til at omfatte en 4 års tillidsmandsskole, hvor faglige og politiske problemer af såvel national – som international karakter, behandles gennem gruppearbejde og foredrag. Efter vedtagelsen af den ny tjenestemandsløve, vil det være nødvendigt med en afbrydelse af den hidtidige uddannelseslinie, men såsnart denne lov er så grundigt behandlet som muligt, vil udbygningen af disse kurser blive fortsat på en sådan måde, at vort ferie-hjem virkelig vil kunne benævnes lokomotivmændenes højskole.

Vore medlemskursus kan vel siges endnu at være i støbeskeen, men også her vil der blive lagt an på en udvikling, der giver deltagerne en så grundig som mulig undervisning i såvel vore specielle tjenestemandforhold, som forholdene i det samfund, hvori vi lever og virker. Det ville for så vidt være morsomt, om der her kunne bringes en omtale af den række af kurser, der indtil i dag har været afholdt. Et sådan referat en masse ville dog føre for vidt, og man må derfor lade sig nøje med det udpluk af fotografier fra forskellige kurser, der ledsager denne hilsen til DLF.

En enkelt ting fra samtlige kurser skal dog omtales her, og det er den fællesnævner af godt kammeratskab, der parret med flid og interesse for sagen, har kendetegnet alle kurser uden undtagelse. Det har tit været diskuteret, hvorvidt man på en eller anden måde vil kunne måle det udbytte, der kommer ud af de enkelte kurser. En sådan målestok vil vel ikke kunne fremskaffes, og er for så vidt heller ikke nødvendigt, idet alene den værdi der ligger i, at medlemmer af samme organisation mødes til en uges samvær og arbejde giver et udbytte, hvis værdi ikke vil kunne måles i kroner og ører. Værdien er for vort vedkommende så meget større, når den kendsgerning tages i betragtning, at vi gennem vor tjenestelige stationering er placeret så godt som over det ganske land, og derved kun har forholdsvis få muligheder for at opnå den vigtige personlige kontakt.

Når man ved en lejlighed som DLF's 60 års dag ser tilbage på årene, der er gået, er der mange tanker og minder der presser sig på, og her gælder ikke mindst erindringer om uselvsk indsats for den fælles sag. Det ville være fristende her at nævne navne, men som selve det bærende indenfor vor organisation har været kammeratskabet og fællesskabet, har også det arbejde, der er gjort, bygget på disse to grundpiller, uden skelen til muligheden for personlig ros og hæder.

Også indenfor oplysningsarbejdet er der gennem årene udvist en indsats, der ved en lejlighed som denne var en nærmere omtale værd, men også her gælder det, at det arbejde der er udført, er gjort ved fælles indsats til gavn for helheden.

Når oplysningsudvalget derfor på 60 års dagen skal adressere sin hyldelse og tak for årene, der er gået, vælger vi at gøre det på den måde, at vi lykønsker Dansk Lokomotivmands Forening, og derigennem samtlige vore kammerater landet over. Vore ønsker for tiden fremover skal være, at sammenholdet og kammeratskabet stadigt må bestå på en sådan måde, at vi i enighed og med fornøden indsigt kan løfte de opgaver, fremtiden byder os på.

J.



## Landsoplysningsudvalget

### Besøget på Den kgl. Porcelainsfabrik

Som tidligere meddelt har generaldirektoratet givet tilladelse til, at familiefripas til besøgsarrangementet den 10.–11. februar fritages for medregning, når reglerne i ordreserie A, side 149 følges.

Opmærksomheden henledes i forbindelse hermed på, at fripas til rejsen kun udstedes til 2. klasse. Videre bedes hver enkelt deltager selv være opmærksom på, at fripassene stemples (denne stempeling vil ske, når vi samles på porcelainsfabriken). Endelig må man erindre, at fripassene skal afleveres til fripasudstederen umiddelbart efter hjemkomsten, i modsat fald vil de blive medregnet i det årlige normerede antal.

Familiefripas til rejsen må kun udstedes for tidsrummet 9.–12. februar d. å.

Den i forbindelse med besøget lagte teateraften er henlagt til »Det ny Scala«, hvor vi skal se »Madame Sans Génie«, med Lily Broberg i rollen som Napoleons vaskepige, og Kjeld Petersen i rollen som Napoleon.

Billetter til denne forestilling er sikret, og det gøres i forbindelse hermed opmærksom på, at der kun er bestilt til de deltagere, der i anmeldelse til besøget har anmeldt også at ville deltage i teateraften.

Nærmere meddelelse om afhentning af billetter, samt mødested ved porcelainsfabriken, vil blive bekendtgjort senest i DLT, nr. 3, den 5. februar d. å.

J.

### Studierejsen til Kassel

Ved ansøgningsfristens udløb til ovennævnte rejse har meldt sig ca. 40 deltagere, hvilket vil betyde, at kun rejsen i tidsrummet 3.–6. marts d. å. vil blive gennemført.

Program for rejsen er endnu ikke endeligt udarbejdet, men vil – så snart det foreligger – blive tilsendt de enkelte deltagere.



Vedrørende permission til brug for rejsen bedes man på begæringen anføre, at permissionen skal benyttes til »DLF's studierejse til Henschels fabriker i Tyskland«.

De, der har opbrugt indeværende ferieårs permission, bedes på ansøgningen anføre det antal dage, de ønsker på forskud af næste års ferie.

J.

## Set gennem frontruden

Dansk Lokomotiv Tidende byder sine læsere hjertelig velkommen til i fremtiden at følge med i, hvad der bringes under den oven for stående overskrift. Det er tanken at bringe nyt i forkortet form fra hele verden samt kommentarer til skete begivenheder af almen interesse, det være sig af såvel politisk, social eller kulturel art, således at det ikke bliver notitser, der udelukkende omfatter jernbane- eller transportvæsen.

Nok har vi her i Danmark en højt udviklet nyhedstjeneste i form af presse, radio og sidst, men ikke mindst, fjernsynet. Dog forekommer der begivenheder, som danske publikationer ikke bringer, og her er det redaktionen mener, at der ligger en opgave i bestræbelserne for at gøre vort gamle hæderkronede blad så interessant og læseværdigt som muligt for samtlige vore læsere.

Endnu engang hjertelig velkommen, og lad os tilføje, at hvis en eller anden af vore læsere finder, at vi ikke lever op til opgaven og muligvis ikke har bragt noget virkeligt aktuelt; så fat i pennen og lad os det vide, men blot må vi bede om, at det bliver i kortfattet form.

Redaktionen.

### Ubehagelige passagerer

Piloterne og stewardesserne ved et amerikansk luftfartsselskab sendte for nogen tid siden en skriftlig anmodning til selskabets administration, hvori var nedlagt, at der udstedtes forbud mod udskænkning af spiritus til passagerer i selskabets maskiner, samt at personer, der var tydelig påvirket af spiritus, blev nægtet adgang, når de ved afgang mødte op i en sådan tilstand. Anledningen hertil var forskellige kedelige episoder, hvorunder personalet var blevet forulempet. Blandt andet blev anført, at en stærkt beruset passager med revolver i hånd havde tiltvunget sig adgang til førerkabinen og her optrådte fuldkommen ubehersket over for piloterne. En anden ville ved en bestemt lejlighed skyde en af stewardesserne, blot fordi hun var født i en af USA's stater, som passageren havde noget imod, så det kan vel siges, at anmodningen fra personalet vedrørende transport af berusede personer var velbegrundet.

ITF Journal.

### I en pilletid

Alborg Skibsværft er begyndt at udlevere gratis vitaminpiller til sine arbejdere og funktionærer. Endnu ved man ikke, hvordan pillesystemet vil virke, men det er et forsøg på at fremme den almindelige sundhedstilstand, og hvis nogle sygedage kan spares, er pillerne betalt.

Jern og Metal.

### En god idé

Ved åbningen af det engelske arbejderpartis kongres i 1958 havde partiet fået udvirket hos BBC, at begivenheden blev udsendt i fjernsynet. Det var første gang, at dette fandt sted, og lederne af arbejderpartiet fortjener tak for at have taget initiativet hertil, idet det vel kan siges at være lige så interessant og belærende for fjernseerne, som det er at se kongemodtagelse, kriminalfilm og deslige på skærmen.

Locomotive Journal.

### Forsigtigper eller bangebuks

Blandt søens folk er det noget af det værste, man kan sige om en mand, at han er bange. Desværre forveksles dette ofte med, at søfolk undlader at træffe ganske almindelige sikkerhedsforanstaltninger, en tanke, man uvilkårligt får, når man læser årsagen til de ulykker, der sker om bord i skibene og ofte har medført livsvarig invaliditet. Dette er meningsløst, og lad det gå ind i erindringen at vise almindelig forsigtighed er absolut ikke det samme som at være bange.

Merimes (Finsk Sømandsforbund medlemsblad).

### Arbejderhøjskole i Afrika

Under protektion af den frie faglige internationale er der i Uganda i Afrika startet en højskole i slutningen af november 1958. Til det første kursus er anmeldt 30 tillidsmænd udpeget blandt de indfødte, og disse skal gennemgå et pensum, der vil vare ca. 4 måneder. Til leder af kurset er udpeget en svensker ved navn Sven Fackstedt, som vil få en amerikaner Mc Cray til hjælp.

Det er tanken at undervise deltagerne i økonomiske problemer, som vil være dem til hjælp i deres arbejde som organisationsledere.

ITF Journal.

### Dr. Rudolf Diesel

Siden dampmaskinens opfindelse har det blandt alle håndens arbejdere været erkendt, at det at være søfyrbøder er et af de mest ubehagelige job, der findes i denne verden. Denne tid er – takket være bl. a. dr. Diesel – forbi. Nu kan maskinpersonalet selv i verdens største skibe passe deres arbejde iført en hvid kittel.

## Den 1. januar

Som følge af foreningens 60 års stiftelsesdag den 1. januar blev der nedlagt kranse på gravene for foreningens stiftere og mangeårige tillidsmænd.

I øvrigt blev dagen ikke markeret ved nogen festlighed, hvilket er tænkt at skulle finde sted i forbindelse med foreningens ordinære kongres i maj måned d. å., omend det kun bliver i mindre målestok.

For de den 1. januar modtagne hilsener benyttes herved anledningen til at udtrykke en hjertelig tak.





Fotografiet viser en ung soldat fra Sveriges kontingent til FN's vagtstyrke, UNEF, i færd med at spænde sele-tøjet på en af de 4 minesøgende hunde som signal til, at dyret skal begynde sit arbejde. Hundene, hvis skarpe lugtesans gør det muligt for dem at opdage miner, er sendt til Gaza fra en særlig træningsskole ved hæren i det nordlige Sverige. Hundene skal finde gamle miner, der endnu ikke er lokaliseret.

## Jernbaneorkestrene

Dansk Jernbane Orkester Forbund har afholdt repræsentantskabsmøde i Fredericia. Forbundets bestyrelse kom her til at se således ud: Formand, S. L. Nielsen, Fredericia, sekretær, J. Chr. Nielsen, Nyborg, samt kasserer H. H. Waarmark, Esbjerg. Der blev endvidere foreslået at afholde orkesterstævne i en by, hvor der ikke var et jernbaneorkester, en by som Kolding blev foreslået. Af jernbaneorkestre her i landet er vi nu oppe på 11 orkestre. Orkestrene er placeret således: Københavns Jernbane Orkester af 1921, samt »Animator«, København, Korsør Jernbane Orkester, Nyborg Jernbaneorkester, Odense Jernbane Orkester, Fredericia Jernbane Orkester, Esbjerg Jernbane Orkester, Struer Jernbane Orkester, Århus Centralværksteds Orkester, Århus Jernbane Orkester, samt Padborg Jernbane Orkester, som dog ikke er medlem af DJOF.

## Forslag til kongressen

I anledning af at foreningens ordinære kongres afholdes i maj 1959 henledes opmærksomheden på, at forslag, der ønskes behandlet på kongressen, skal være foreningens formand i hænde senest den 1. februar 1959, jfr. § 10, stk. e i foreningens love.

## Selvangivelsen for 1958

Under forudsætning af, at enhver er kendt med størrelsen af sin årsindtægts faste lønningsdele, herunder stedtillæget, og med henvisning til ordresamling A, de forskellige afsnit om løn med tillæg i foreningens lommebog, skal vi i det efterfølgende oplyse om de fradragsberettigede beløb. Vi henleder tillige opmærksomheden på værdien af fri uniform, der almindeligvis beregnes til 100 kr. Uniformstilskud til selvklædere antages at dække merudgiften til uniform. Fradrag i den forbindelse er derfor ikke tilladt.

Foruden retten til fradrag af det beløb, der i det svundne kalenderår er betalt i skat (i fradraget medregnes evt. børnetilskud), er det tilladt indtil et beløb på højst 600 kr. at fradrage udgifter til forsikringer m. m. Pensionsbidraget, 4 pct. af lønningsindtægten (bruttoløn), holdes uden for ovennævnte 600 kr. og fradrages med det fulde beløb.

Sygekassekontingent for aktive tjenestemænd (samlevende ægtefæller 1,5 pct. – enlige interessenter 1 pct. af bruttolønningen).

### Pensionerede ansatte:

Når pensionen (med tillæg) pr. måned udgør:	Udgør bidraget pr. måned:	
	For samlevende ægtefæller, der begge er medlemmer:	For enlige interessenter:
Under 900 kr.	10,50 kr.	7,00 kr.
900 kr.– 999 kr.	12,00 kr.	8,00 kr.
1000 kr.–1099 kr.	13,50 kr.	9,00 kr.
1100 kr.–1299 kr.	15,00 kr.	10,00 kr.
1300 kr.–1499 kr.	16,50 kr.	11,00 kr.
1500 kr.–1699 kr.	18,00 kr.	12,00 kr.
1700 kr. og derover	20,00 kr.	13,00 kr.

### Enker, der oppebærer enkepension:

Når pensionen (med tillæg) pr. måned udgør:	Udgør bidraget pr. måned:
Under 900 kr.	7,00 kr.
900 kr.– 999 kr.	8,00 kr.
1000 kr.–1099 kr.	9,00 kr.
1100 kr.–1299 kr.	10,00 kr.
1300 kr. og derover	11,00 kr.

Som fradragsberettigede beløb skal tillige nævnes bidrag til begravelseskasse, livs- og ulykkesforsikringer og invalideforsikring samt renter af lån, dog ikke de månedlige afdrag på disse.

Det er tilladt at fradrage renteindtægt af enhver art indtil et beløb af 200 kr., hvis den skattepligtige indtægt ikke overstiger 20 000 kr. (Bestemmelsen gælder kun for skatteåret 1959–60).

Hertil kommer lønmodtagerfradraget på kr. 400, højst 10 pct. af årsindtægten. Har både mand og hustru indtægt ved arbejde for fremmede, kan der for hver opføres lønmodtagerfradrag efter de gældende bestemmelser. Der kræves ikke dokumentation for, hvilke udgifter de 400 kr. dækker, men er fradraget større, skal overskridelsen dokumenteres overfor skattevæsenet. Pensionister kan ikke benytte reglen om lønmodtagerfradrag.



Natpenge kan som hidtil fradrages med det halve af det indtjente beløb, men dette indgår under lønmodtagerfradraget.

Jubilæumsgratialeer indtil 1000 kr. udbetalt efter 1. april 1958 kan fradrages i indtægten. Her må man være opmærksom på, om gratialet er tillagt den opgivne årsindtægt.

Foreningskontingenter fradrages i særlig rubrik på selvangivelsen og skal altså ikke ind under lønmodtagerfradraget eller de 600 kr. for forsikringer m. v. Medlemmer med indtil 5 års medlemskab i foreningen har for året 1958 betalt 168 kr., andre 144 kr.

Iøvrigt kan der opnås skattelettelse gennem opsparing på særlig konto af mindst 200 kr. og højst 2000 kr. i 1958. Denne opsparing skal være udtryk for en reel formuefremgang i løbet af året.



### Jubilæer

Mandag den 9. februar kan lokomotivfører E. P. S. Jensen, Kalundborg, fejre sit 40 års jubilæum for sin ansættelse ved DSB.

Ejnar Jensen begyndte som aspirant den 10. februar 1919 og har næsten hele sin jernbanetid været i Kalundborg, bortset fra et par måneder i Gedser og knapt 2 år i Næstved ved udnævnelse til lokomotivfører den 11. juni 1937.

Ejnar Jensen, som igennem flere år har været kørelærer, er kendt som en god kollega og lokomotivmand, og især af mange af de yngre, som hos ham har fået deres første indsigt i en lokomotivmands arbejde.

Afdeling 13 vil gerne benytte lejligheden til at sende dig de hjerteligste lykønskninger og sige dig tak for tiden, der er gået, med held og lykke i fremtiden.

T. G. B. O.

Tirsdag den 3. februar kan lokomotivfører A. T. Madsen, Korsør, fejre 40 års jubilæum som lokomotivmand ved D. S. B.

A. T. Madsen er fynbo og har været aspirant i Nyborg, men kom allerede som ung lokomotivfyrbøder her til Korsør, hvor han har været siden.

Madsen er typen på den stoute lokomotivmand, der altid er gået op i sin gerning med liv og lyst, og er en agtet og trofast kammerat.

Afdeling 17 siger tak for samarbejdet i tiden, der er gået, og ønsker hjertelig til lykke på jubilæumsdagen og held og lykke i tiden fremover.

E. J.

Fredag den 30. januar kan lokomotivfører S. A. Pedersen, Odense, fejre 40 års jubilæum.

Jubilaren blev i 1919 aspirant i Nyborg, blev forfremmet til lokomotivfører i Lunderskov den 1. oktober 1937, kom året efter tilbage til Nyborg og derefter til Odense, hvor jubilaren snart har været i 30 år.

S. A. Pedersen går med liv og lyst op i lokomotivmandens daglige arbejde, er afholdt for sin livlige spøgefulde væremåde, deltager ivrigt som opponenter ved vore møder. Selv om vi ikke altid kan give dig ret, skal du have tak for den kolorit, du altid sætter på møderne.

Odense afdelingerne ønsker hjertelig til lykke på jubilæumsdagen med ønsket om en god og lykkelig fremtid.

P. J.

Lokomotivfører C. Nielsen, Næstved, kan den 22. januar 1959 fejre 40 års jubilæum. Jubilaren har været i Næstved det meste af sin jernbanetid, men har dog også blandt andet været stationeret i Tønder og Nyborg.

Jubilaren hører til de stille mennesker, der ikke tager så meget del i de organisationsmæssige diskussioner, men sammen med sin kone møder Nielsen flittigt til de møder, afdelingen arrangerer.

Afdelingen takker for din interesse og ønsker til lykke med dagen, samt ønsker alt godt for din kone og dig i fremtiden.

P. a. v.  
E. S.

Den 1. februar kan lokomotivfører J. Christensen og den 3. februar lokomotivfører K. S. Hansen begge Nyborg, fejre deres 40 års jubilæum som lokomotivmænd. Afdeling 19 ønsker jer hjertelig til lykke med dagen, tak for god kammeratskab, held og lykke i fremtiden.

P. a. v.  
S. A. J.

### Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

Johs. Christensen,  
lokomotivfører, Nyborg.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

S. A. Pedersen,  
lokomotivfører, Odense.

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

C. M. Bertelsen,  
lokomotivfører, Esbjerg.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

P. C. Nielsen,  
lokomotivfører, Herning.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

A. G. Olsen,  
lokomotivfører, København Gb.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

A. T. Madsen,  
lokomotivfører, Korsør.

Al opmærksomhed ved mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

*K. F. Givskov,*  
lokomotivfører, København Gb.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*F. C. Jespersen,*  
lokomotivfører, København Gb.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. Er bortrejst.

*K. S. Hansen,*  
lokomotivfører, Nyborg.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

*H. R. Hansen,*  
lokomotivfører, Helgoland.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*K. E. Hansen (Elvad),*  
lokomotivfører, Århus.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*P. J. Persson,*  
lokomotivinstruktør, Helgoland.

Al opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

*I. P. Danielsen,*  
lokomotivfører, Fredericia.

Al opmærksomhed i anledning af mit 40 års jubilæum frabedes venligst.

*A. E. Jakobsen,*  
lokomotivfører, Nyborg.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

*G. Rasmussen,*  
lokomotivfører, Viborg.

### Generalforsamling i afdeling 7, Helsingør

Generalforsamling afholdes torsdag den 22. januar kl. 19,00 på »Skandia«. Dagsorden ifølge lovene. Efter generalforsamlingen en lille festlighed for de afgåede kolleger, V. L. Nielsen, M. K. R. Dich og E. K. R. Jensen.

*Bestyrelsen.*

### Foredrag i København

De københavnske afdelingers oplysningsudvalg har tilrettelagt en foredragsaften – tirsdag den 3. februar 1959 kl. 19,30 i »Folkets Hus«, Enghavevej 40 – om drengeprostitutionen i København. Sekretær Erling Lund vil tale om dette emne, som vel tør betegnes som et af vor tids største problemer – noget der har bud til alle. Det er derfor udvalgets håb, at så mange som muligt vil komme denne aften. Medlemmer og pensionister med hustruer fra alle afdelinger er velkomne – der bliver også plads til venner og bekendte.

Personer under 18 år ingen adgang.

P. U. V.  
P. Busk.



*Forfremmelse efter ansøgning til lokomotivfører i 15. lkl. (kørelærer i dampdriften) pr. 1-1-59.*

Lokomotivfører (12. lkl.):

S. K. M. Hansen, Padborg, i Padborg.

*Navnændring.*

Lokomotivfyrbøder G. N. Markussen, Esbjerg, hedder G. N. Marcussen pr. 18-11-58.

*Afsked.*

Lokomotivfører (15. lkl.):

T. Nørsgaard, Ålborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-3-59).

Lokomotivfører (12. lkl.):

K. Hansen, Haderslev, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (28-2-59).

*Dødsfald.*

Pensioneret lokomotivfører N. P. Jensen, Skanderborgvej 29, 1., Århus, er afgået ved døden den 23. december 1958.

Pensioneret lokomotivfører N. L. Nielsen, Vordingborggade 19, 3., København, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører L. P. Larsen, Panumsvej 40, Valby, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører K. A. Sandberg, København, er afgået ved døden den 13. januar 1959.

## MEDLEMSLISTEN

*Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-1-59.*

Pensioneret lokomotivfører E. B. Thomsen, De Meza-vej 20, 3., Århus.

Pensioneret lokomotivfører N. V. E. Jensen, Gedservej 68, Nykøbing F.

Pensioneret lokomotivfører E. K. R. Jensen, Stenvinkelsvej 11, 1., Helsingør.

Pensioneret depotleder C. A. Laursen, Enghavevej 63, 2. th., København V.

## NYE ADRESSER

Lokomotivfyrbøderafdeling:

Sønderborg: Formandens og kassererens navn og adresse rettes til: Th. Nielsen, Ringgade 166 A, st. th.

Herning: Formandens og kassererens navn og adresse rettes til: M. B. Pedersen, Grundtvigsvej 26, 2. th.

## Statsbanepersonalets Sygekasse

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige ørelæger fra 1. februar d. å. antaget dr. P. O. Jensen, Ålborg.

Dr. P. O. Jensen afholder konsultation Budolfi Plads 1, hverdage kl. 12-15, lørdage dog kl. 10-12.



## Alt bygningsarbejde udføres

### ALF. ZINGENBERG

Malermester

Gedservej 133 . Nykøbing F

Telefon 85 39 07



VOGNFABRIKKEN **SCANDIA A/S**  
RANDERS

## MOKKA Compagniet

Frederiksgade 7 **SKIVE** Telf. 1067

Ligeså **UUNDVÆRLIG**  
jernbanen er for trafikken er



**Statsanstalten for Livsforsikring**

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Aarhus Amtstidende

## B. Højlund Rasmussen

Rådgivende civilingeniør, dr. techn.

Vimmelskiftet 47

København K

BY 2137 og BY 6866

*Projekteret:*

**DYREHOVEDGÅRDSALLE:**

bro over Tårnborgevej

og sporareal

for Korsør station

## Rasmussen & Stisager A/S

Aagade 5, Aalborg

Telefon 2 21 55



*Entreprenører*

*Ingeniører*

*Murermestre*

## Se svensk TV fejlfrit

Folkeantennen er TV-antennen  
for den kræsne seer

Folkeantenner føres for alle kanaler,  
gratis opsætning overalt,  
også Nordsjælland

Ring allerede i dag: 69 09 17

## FREDERICIA

### FREDERICIA BRUGSFORENING

3 selvbetjeningsbutikker  
2 betjeningsbutikker

Bliv medlem - Indskud 2 kr.

### Teater Restauranten

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500

Byens nye, elegante mødested

### Fredericia Mejeri

Gothersgade 14

Anbefaler sig med

1. k.l.s mejeriprodukter

### »LA BELLA«

blomster- og kransforretning

anbefales de ærede medlemmer

Gothersgade 15, Fredericia 598

v. Doris Sørensen

### FREDERICIA KUL-KOMPAGNI <sup>^</sup>/<sub>s</sub>

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon  
170-888  
4 linier

### FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL <sup>^</sup>/<sub>s</sub>

KUL- OG KOKS-IMPORT

IMPORT AF

Forhandler af Fredericia Gaskoks



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTORE  
VESTNAVNEN  
TELEF. 933

### Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

### Louis Nielsen

Danmarksgade 6, Fredericia

Gardiner & sengeudstyr

Leverandør til  
Brugsforeningen

### BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia

A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

Vi mødes hos

Agnes

Telf. 85

Venlig hilsen

Agnes Petersen  
tidligere »Framed«

### STRUER

Fra kvist til kælder  
når malning det gælder

**Neergaards bedst**

Telf. 165 . Struer

### Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales  
Gustav Jensen

Ekvipér Dem i

### LONDON-MAGASINET

FREDERICIA

Det bedste i

### FJERNSYN OG RADIO

V. Petersen  
Jyllandsgade 22, Fredericia  
Tlf. 1033

### Fællesbageriet <sup>^</sup>/<sub>s</sub>

Fredericia . Tlf. 602

★

Køb altid brød fra Fællesbageriet

Tapet . Malervarer . Rullegardiner

### Farvebøtten

v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

### Slagtermester Børge Rasmussen

Kød- og Paalægssforretning  
P. Palludansvej 4, Kalundborg 1343

Altid 1 ste Kl. Varer  
Hjemmelavet Paalæg

Spis

### Kalundborg Margarine

Th. Jørgensen . Telf. 90

Daglig friskkøret  
Leverandør til Feriehjemmet

### OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

### Murermester og Cementvarefabrikant CHR. SCHRØDER

anbefaler sig med alt Murerarbejde,  
Terrassoarbejde, Havelliser, Flag-  
stængsfædder m. m.  
Tlf. Kalundborg 360

### KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

### Raklev Brugsforening

pr. Kalundborg

Tlf. Raklev 21

Lev. til Feriehjemmet

»Køb det hos

*Schau*

lige i nærheden«

### Karlsbjerg Mejeri

Tlf. Raklev 19

Lev. til Feriehjemmet

### Kul, Koks, Briketter & Brændselolier

IMPORTKOMPAGNIET <sup>^</sup>/<sub>s</sub>

KALUNDBORG

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

### <sup>^</sup>/<sub>s</sub> RONDO RADIO

Stengade 24 og 28  
Tlf. Helsingør 21 20 04

### Mogens Sørensen

aut. elektrinstallatør  
S. NYRUP pr. KALUNDBORG  
Telefon Raklev 160

Leverandør til feriehjemmet

### M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

### Fiskehus Nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspætte-  
filet'er samt Fiskefars.

Leverandør til Feriehjemmet.

### J. Kjær Christensen

aut. installatør

Kordilgade 4 . Telefon 520

Lev. til feriehjemmet

Fineste

### Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

### A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester

Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg

Sct. Jørgensbjerg 25

Tlf. Kalundborg 71

Kalundborg

Fællesbageri

### H. RASMUSSEN . Gartner

Gisseløre

Tlf. Kalundborg 594

Leverandør til feriehjemmet

L. A. Jørgensen, Lergravsvej 63

### BOGTRYK

Telefon Asta 5002. København 5

Byens største udvalg  
i FJERNSYN

AKTIESELSKABET

### Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

### Arbejder Spare- og Laanekassen for Aarhus og Omegn

de Mezasvej 1 Østergade 4 Tordenskjoldsgade 37  
Tlf. 303 33 Tlf. 262 55 Tlf. 681 66

Ja...**HOF**  
har den rene  
friske  
pilsnersmag..!

Carlsberg

